



MESTO NITRA

Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre

Predkladateľ:	Jan Odzgan, prednosta MsÚ
Číslo materiálu:	176/2019
Názov materiálu:	Správa k plneniu uznesenia Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 225/2017-MZ zo dňa 29.6.2017
Spracovateľ:	Vladimír Ballay, manažér SO pre IROP
Napísal:	Vladimír Ballay, manažér SO pre IROP
Prizvať:	/
Dátum rokovania MZ:	30.05.2019
Dátum vyhotovenia:	16.05.2019

Návrh na uznesenie:	Mestské zastupiteľstvo v Nitre <i>prerokovalo</i> Správu k plneniu uznesenia Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 225/2017-MZ zo dňa 29.6.2017 <i>berie na vedomie</i> Správu k plneniu uznesenia Mestského zastupiteľstva v Nitre č. 225/2017-MZ zo dňa 29.6.2017
----------------------------	---

Podpis predkladateľa:	
------------------------------	--

Dôvodová správa

Mestské zastupiteľstvo v Nitre na svojom zasadnutí dňa 29.6.2017 uznesením č. 225/2017-MZ súhlasilo s návrhom na prijatie opatrení smerujúcich k zníženiu negatívnych dopadov súvisiacich s rozvojom priemyselnej infraštruktúry a rozvojom zamestnanosti v meste Nitra a uložilo prednostovi mestského úradu vypracovať materiál „Návrh opatrení na zníženie negatívnych dopadov súvisiacich s rozvojom priemyselnej infraštruktúry a rozvojom zamestnanosti v meste Nitra“.

Mestské zastupiteľstvo v Nitre na svojom zasadnutí dňa 14.12.2017 uznesením č. 385/2017-MZ uložilo prednostovi mestského úradu predložiť jednotlivé opatrenia na posúdenie dotknutým odborným komisiám a pravidelne raz štvrtročne predkladať celý materiál mestskému zastupiteľstvu. Mestská rada na svojom zasadnutí dňa 5.2.2019 uznesením č. 51/2019 uložila prednostovi mestského úradu iniciovať vznik komisie venujúcej sa dopadom priemyselného parku na život mesta Nitry.

V zmysle uznesenia Mestskej rady v Nitre č. 51/2019 sa v máji uskutočnilo prvé stretnutie Komisie pre dopady rozvoja priemyselného parku na obyvateľov mesta Nitry. Komisia bola zložená zo zástupcov vedenia mesta, poslancov mesta, dotknutých odborov mesta Nitry za dopravu, urbanizmus, environmentálne aspekty, bezpečnosť. Na zasadnutí sa dohodlo, že pri riešení opatrení bude potrebné v rámci stretnutí rokovať aj s dotknutými subjektami ako napríklad PZ SR, Slovenská správa ciest, Nitriansky samosprávny kraj, MH Invest, Jaguar Land Rover, ARRIVA a.s. a iný v zmysle potreby.

Hlavným cieľom komisie bude:

- definovať oblasti dopadov súvisiacich s rozvojom parku na mesto: doprava (statická, dynamická), bytová výstavba, ubytovanie zamestnancov, kultúra, environmentálne aspekty, bezpečnosť, verejná doprava, školstvo, verejný poriadok, zdravotníctvo,
- návrh opatrení a návrh osôb/ subjektov zodpovedných za plnenie navrhnutých opatrení.

Primárne sa bude vychádzať zo schválených opatrení, ktoré boli prerokované na Mestskom zastupiteľstve dňa 14.3.2019 a budú doplnené o nové dopady/opatrenia v zmysle stretnutí členov komisie. Novo zadefinované dopady a opatrenia budú predložené v najbližšej správe o plnení. Vyhodnotenie opatrení nie je súčasťou tohto materiálu, keďže v jednotlivých bodoch od posledného predloženia nedošlo k posunu.

Definované dopady a opatrenia Komisiou budú rozdelené do 4 oblastí na národné projekty, veľké investičné projekty, procesné aktivity a život obyvateľov. Prílohu č.1 tvoria definované projekty, ktoré by mali riešiť niektoré už zadefinované problémy. Rozdelené sú podľa možnosti realizácie na dlhodobé/ strednodobé projekty a projekty, ktoré sa dajú realizovať okamžite.

Dňa 27.3.2019 sa uskutočnilo Komunitné fórum za účasti Mesta Nitry, obce Čakajovce, obce Zbehy spoločnosti MH Invest, spoločnosti Jaguar Land Rover a spoločnosti Gestamp. V rámci stretnutia boli prerokované viaceré témy. V rámci diskusie boli otvorené otázky dopadu priemyselného parku na mesto, primárne na mestskú časť Dražovce, opravy miestnych komunikácií, náhradná výsadba zelene, trvalé a prechodné pobyty zamestnancov firiem alebo odpadové hospodárstvo. Prerokovaná bola aj otázka vytvorenia podnikateľskej platformy, ktorá by združovala najväčších zamestnávateľov v oboch priemyselných parkoch za účasti zástupcu mesta. Platforma by definovala potreby zamestnávateľov voči mestu a potreby mesta voči zamestnávateľom.

Príloha č.1

Národné projekty		
Projekt	Definícia	Stručný popis/ dotknuté subjekty
turbookružná križovatka Nitra - JUH	s priemerom až 72 m s hodinou kapacitou až 4500 vozidiel za hod. Návrh križovatky už existuje, zainteresované strany: mesto Nitra, Slovenská správa ciest, Národná diaľničná spoločnosť	Spoločný postup mesta Nitra, MH Invest a JLR na vytvorenie tlaku voči Ministerstvu na vyčlenenie financií na výstavbu križovatky. Po ukončení výstavby je možné odklonenie tranzitnej dopravy z centra mesta.
Preložka cesty I/64 Nitra Komjatice		Spoločný postup mesta Nitra, MH Invest a JLR na vytvorenie tlaku voči Ministerstvu na vyčlenenie financií na výstavbu preložky cesty I/64. Po ukončení výstavby je možné odklonenie tranzitnej dopravy z centra mesta.
Dobudovanie železničných tratí a staníc, elektrifikácia trate Leopoldov - Šurany	Rokovania na túto tému prebehli v minulosti, prebehla EIA, avšak ŽSR sa rozhodli zámer nerealizovať	Spoločný postup mesta Nitry, MH Invest a JLR na vytvorenie tlaku na Ministerstvo dopravy a ŽSR kvôli realizovaniu projektu. Realizovaním projektu dôjde k zníženiu frekvencie automobilovej dopravy v rámci Nitry
R8 - Rýchlostná komunikácia Komárno - Topoľčany		
Veľké investičné veci		
projekt	definícia	stručný popis
Privádzač Nitra-Selenec	Privádzač Nitra – Selenec, spájajúci cestu I/65 – Zlatomoravecká s rýchlostnou cestou R1.	NDS obstarala PD pre stavebné povolenie v roku 2009. Príprava a realizácia stavby nie je v kompetencii Mesta Nitra, potrebné dohodnúť s NDS.
Realizácia tzv. malého južného obchvatu	Nová komunikácia od cesty I/64 - Novozámocká cez miestnu komunikáciu Priemyselná k ceste III. tr. Dlhá ako prvá etapa. Mesto má spracovanú realizačnú dokumentáciu. Komunikácia môže pokračovať až na cestu I/51 - Levická a následne až na cestu I/65 – Zlatomoravecká	Potrebné vyčlenenie prostriedkov od NDS.

Prepojovacia komunikácia Novozámocká - Dlhá	Prepojenie dvoch častí mesta: Nitra - Chrenová. Prepojením by sa zabezpečilo odklonenie dopravy cez centrum Mesta. Automobily by prechádzali po tejto komunikácii.	Predpokladaný rozpočet projektu je vo výške 15, 6 mil. €, financovanie tohto projektu je potrebné z rozpočtu mesta. Rokovania s Ministerstvom dopravy a výstavby SR na poskytnutie dotácie na výstavbu komunikácie.
Vytvorenie inteligentného a integrovaného dopravného systému	Projekt ARRIVA, ktorý túto tému rieši v rámci Nitry. Prepojenie v spolupráci s prímestskou dopravou a napojenie na záchytné parkoviská.	Projektom by malo prísť k zníženiu počtu áut, zatraktívneniu MHD, a teda väčšiemu využívaniu MHD.
Procesné aktivity		
projekt	definícia	stručný popis
Nahlasovanie zamestnancov na prechodný pobyt	V súčasnosti povinnosť zamestnávateľov žiadať informáciu o pobyte iba od zamestnancov z tretích krajín	Mesto Nitra nemá informácie o pobyte zamestnancov v meste Nitra a následne na to nevie reagovať. Je realitou, že zamestnanci firiem sú v podnájmoch a mesto Nitra tieto podnájmy neviduje. Vytvoriť spoločnú koncepciu, kedy zamestnávatelia budú vyžadovať od zamestnancov miesto pobytu v rámci Nitry, resp. mimo Nitry. Od 1.1.2019 bola zmena zákona, kde je povinnosť zamestnancov tretích krajín, potvrdiť prechodný pobyt na území mesta ešte pred prijatím do zamestnania. Obdobne by sme žiadali od personálnych oddelení, resp. agentúr, ktoré zamestnávajú či už cudzincov alebo Slovákov, aby jednou s podmienok bolo aj dokladovanie miesta pobytu. Podľa informácií z cudzineckej polície je v Nitre 7500 cudzincov, kde 1/3 sú ľudia z tretích krajín a 2/3 ľudia z EU.
ARRIVA Nitra - cestovný poriadok MAD	Navýšenie spojov v zmysle požiadavky JLR	Žiadosť OKČaŽP o informáciu navýšenia spojov, resp. predĺženie spojov o ďalšie zastávky. Táto informácia zatiaľ nebola poskytnutá. Cesty ešte nie sú skolaudované a teda MHD na týchto trasách nepremáva. Je potrebné zdefinovať potreby JLR, resp. ostatných firiem. Z uvedeného je následne možné určiť výšku financií, ktoré mesto v zmysle navýšenia bude doplácať spoločnosti ARRIVA.
firemný dopravný tranzit	spoločná koordinácia všetkých strán o čo najmenšie využívanie tranzitu cez centrum mesta a tým zhusťovanie premávky	Koordinácia spoločností v rámci podnikateľskej platformy

Život obyvateľov		
projekt	definícia	stručný popis
Hlavnou prioritou tejto oblasti je vedieť kde ľudia žijú a čo robia. Zadefinovať si ich potreby a vedieť na tieto potreby reagovať, aby sa nevytvárali rôzne getá, kde sa bude zvyšovať kriminalita. Úzko to súvisí s procesnými vecami, nakoľko bez informácií o pobyte, nevieme získavať informácie o ľuďoch, ktorí sa pohybujú v meste		
budovanie cyklotrás	Koncepcia cyklotrás a jej naplnenie, napojenie mesta na Priemyselný park	Realizácia cyklotrás mesta Nitra cez IROP, napojenie PP cez Dražovce, vytvorený chodník spoločnosťou MH Invest od Vodnej po PP, možnosť dobudovania cyklotrasy Nitra - Jelšovce. Možnosť natiahnutia rovnakého povrchu na hrádza až po Jelšovce zo strany MH Invest.
budovanie záchytných parkovísk, parkovacích domov	V zmysle PUMM zadefinovať lokality	
výstavba nájomných bytov	výstavba nových nájomných bytov cez ŠFRB	Mesto Nitra má pripravené ďalšie 3 projekty na realizáciu nájomných bytov v Nitre - Diely/Tehelná. Potrebná podpora zo strany Ministerstva dopravy a ŠFRB.
meracie stanice čistoty ovzdušia	monitorovanie ovzdušia v Nitre	Realizácia projektu prostredníctvom spoločnosti ISDD, osadenie 10 staníc v rámci celej Nitre. Požiadavka mesta a obyvateľov Dražoviec o osadenie meracích staníc v mestskej časti - požiadavka nerealizovaná zo strany MH Invest - prisľúbené osadenie už počas stavby PP
zvýšenie bezpečnosti v meste	Projekt bezpečnosti	Po definovaní hlavných pilierov projektu bude potrebná spolupráca s firmami v PP na prevenciu nárastu kriminality
podpora školstva MŠ a ZŠ		Mesto reaguje tvorbou nových miest v MŠ výstavbou MŠ Dobšinského a MŠ Na Hôrke. Realizácia nových odborných učebni na 11 základných školách.
oprava ciest	audit opráv MH Invest	Mesto reaguje na zlú kvalitu komunikácií lokálnymi opravami z vlastného rozpočtu. MH Invest v zmysle informácií auditu realizuje opravy. Požiadavka mesta na MH Invest: oprava Chrenovskej a Bratislavskej ulice.
duálne vzdelávanie	projekty v rámci IROP	v súčasnosti podané projekty za cca 5 mil. € na zvýšenie počtu žiakov SOŠ na praktickom vyučovaní.
kamerový systém	PZ SR - osadenie 5 kamier	požiadavka MsP Nitra a tiež PZ SR o osadenie kamier do mestskej časti Dražovce